



“Een goede verkeersmaatregelentekening draagt bij aan de leefbaarheid, bereikbaarheid en veiligheid van Apeldoorn”

Werkzaamheden in de openbare ruimte vragen van zowel verkeersdeelnemers als wegwerkers de nodige aandacht doordat de situatie anders is dan zij gewend zijn. Om voor iedereen een veilige situatie te creëren is het van belang dat aan alle soorten wegwerkzaamheden een deugdelijk en leesbaar verkeersplan en bijbehorende tekeningen ten grondslag ligt.

Binnen dit document worden de eisen die gemeente Apeldoorn minimaal stelt aan een verkeersplan en de verkeersmaatregelentekeningen nader toegelicht.

1. Wat houdt een verkeersplan in?

Een verkeersplan is een eerste opzet van de te nemen maatregelen.

Dit kan dan ter toetsing ingediend worden bij de directievoerder.

Indien de verkeersmaatregelen heel simpel zijn kan een verkeersplan geïntegreerd met de verkeersmaatregelen worden aangeleverd, dit na toestemming van de directievoerder.

1.1. Wat bevat een verkeersplan

Het verkeersplan bevat:

- een visualisatie van het werkvak
- eventuele fasering.
- beschrijving van gehele of gedeeltelijke afzetting,
- tijdvak van afzetting cq uitvoeringsduur per fase,
- eventuele inzet van begeleidend personeel, waar en hoeveel mensen
- globale omschrijving van beoogde afzettingen/figuurnummers
- de beoogde omleidingsroutes
- Beschreven moet worden of de maatregelen impact hebben op bereikbaarheid van bedrijven, bewoners, belanghebbenden, hulpdiensten en OV en hoe dit met het beoogde plan geminimaliseerd is. Ook moet er aandacht zijn voor de ophaal van diverse containers (vuil, plastic en papier)

1.2. Inhoudelijke verkeersplan

Het verkeersplan (en de verkeersmaatregelentekeningen) dienen uiteraard te voldoen aan vigerende richtlijnen en de randvoorwaarden uit het onderliggende bestek.

Plan en tekeningen minimaal conform CROW publicatiereeks Werk in Uitvoering (laten) opstellen, door een niveau TVM BRL 9101 gecertificeerd bedrijf/opsteller van plan.

Het verkeersplan wordt minimaal getoetst aan de volgende uitgangspunten :

- omleidingen niet geaccepteerd worden over wegen van lagere orde
- omrijden/overlast voor fietsers moet maximaal voorkomen worden, om onveilige situatie te voorkomen
- waar mogelijk de voetgangers- en fietsstromen zoveel mogelijk scheiden van overig verkeer
- werkzaamheden moeten veilig uitgevoerd kunnen worden en gebruikers en bewoners moeten veilig gebruik kunnen maken van de overgebleven ruimte.

- de overlast voor bewoners minimaliseren alsook overlast bedrijven en gebruikers minimaliseren
- bereikbaarheid voor ophalen afval beschrijven/garanderen
- OV lijnen en bushaltes handhaven en niet beperken, tenzij vooraf afgestemd met de OVdienst over andere mogelijkheden (tijdelijke bushalte enz.)
- Bereikbaarheid door hulpdiensten zoals politie, ambulance en brandweer
- Evenementen binnen Apeldoorn waarbij de werklocatie binnen de invloedssfeer zit zowel qua ruimtebeslag Evenement als door bereikbaarheid van evenement. Lijst van Evenementen kan door de gemeente vooraf worden aangeleverd. (of zal in relevante gevallen in bestek zijn toegevoegd)
- Inzet van een actiewagen mag alleen (indien volgens richtlijn toegestaan) voor werken met een statische afzetting < 4 uur of voor werken met een dynamische locatie
- aandacht in verkeersplan en -tekeningen voor depots/opslagruimtes, parkeer- cq opstelplaatsen voor werkverkeer e.d.
- bij provinciale- en rijkswegen dient een ontheffing aangevraagd worden indien daar bebording geplaatst moet worden
- werken uitvoeren tussen 0700-1700. Op doorgaande- en drukke ontsluitingswegen mag er zonder expliciete toestemming niet in de spits gewerkt worden (0700-0900 en van 1500-1800)
- vooraankondiging werkzaamheden 2 weken voor uitvoering, ook bij niet volledige afsluiting
- gebruik van verkeerskegels in verkeersmaatregelen voor langsgeleiding is niet toegestaan
- Voor het afzetten van wegen die maximaal 5 meter breed zijn, in de berm en voor op voetpaden en fietspaden mogen afzethelken van 150 cm breed worden gebruikt. In alle overige situaties heb je een breed schrikhek van 250 cm nodig
- Plaats de borden niet te dicht tegen de weg aan. Houd binnen de bebouwde kom een afstand van ten minste 60 cm aan. Buiten de bebouwde kom gaat het advies uit van minimaal 180 cm
- Plaats de verkeersborden buiten de bebouwde kom op een hoogte van ten minste 120 cm. Binnen de bebouwde komen mogen de borden niet lager hangen dan 220 cm
- Laat de verkeersborden niet langer staan dan nodig is. Mocht je de borden op een later tijdstip nog een keer nodig hebben, draai de zichtbare zijde van de verkeersborden dan tijdelijk om
- Houd altijd een vrije ruimte van 60 cm tussen de langsafzetting en het werkvak

2. Wat houdt een verkeersmaatregelentekening in?

Op een verkeersmaatregelentekening wordt de situatie weergegeven waarop alle verkeerstechnische maatregelen verwerkt zijn die ervoor zorgen dat de situatie afwijkt van de reguliere situatie (op basis van een door directievoerder/opdrachtgever goedgekeurd verkeersplan). De tekening worden aangeleverd in het PDF format.

2.1. Wat staat er op een verkeersmaatregelentekening?

- Hoe zit het wegbeeld eruit tijdens de werkzaamheden inclusief de benodigde (tijdelijke) wegmarkeringen en bebording per fase;
- De te treffen verkeerstechnische maatregelen conform geldende richtlijnen;
- Indien bekend, de periode van uitvoering inclusief de start- en eindtijd;
- De locatie(s)/aantal van de verkeersregelaars;
- De verkeersruimte (dwarsprofiel) en een duidelijke afgebakend werkvak. Hierbij wordt rekening gehouden met de opslag van materieel en materiaal van de uitvoerende partij;
- De omleidingsroutes voor alle verkeersdeelnemers inclusief de exacte locatie van ieder bord;
- Welke bestemmingen wel/niet bereikbaar zijn;
- Figuurnummer van toegepaste standaard verkeersmaatregel.

2.2. Tekentechnische eisen:

Algemene eisen:

- Locatiekaart: hieruit blijkt de oriëntatie van het werk binnen de gemeente Apeldoorn;
- Detail van de afzetmaatregelen rondom het werkvak;
- Een zo compleet mogelijke weerspiegeling van de situatie met zo min mogelijk gebruik van afbreeklijnen.
- Duidelijke weergave van het werkvak op detailniveau, schaal 1:1.000 of groter. Als richtlijn geldt hier het gebruik van een actuele BGT, te downloaden via <https://app.pdok.nl/lv/bgt/download-viewer/>;
- Bij meerdere faseringen wordt er per fase een nieuwe tekening gemaakt die de op dat moment geldende situatie duidelijk weergeeft;
- Potentiële obstakels die de werkzaamheden dan wel het verkeer belemmeren;
- De tekening geeft minimaal de volgende onderdelen weer:
 - a. Straatnamen;
 - b. Noordpijl;
 - c. Legenda;
 - d. Toe te passen afzetmateriaal inclusief de benodigde (RVV)-bebording, schaal 1:1.000 of groter. Hierbij worden de daadwerkelijke aantallen materiaalstukken op de juiste locatie op tekening gezet;
 - e. Aanwezige wegmarkering: de exacte locatie van het afzetmateriaal in de openbare ruimte moet duidelijk aangegeven worden;
 - f. Op te heffen bebording (afplakken);
 - g. Bij versmallen van de verkeersruimte dient een dwarsprofiel aanwezig te zijn conform CROW 96b;

Tekenhoofd

Hierin staat in ieder geval:

- De projectnaam;
- Fasenummer;
- Revisienummer;
- Datum van laatste wijziging;
- Algemeen tekeningnummer;
- Schaalaanduiding